

CIV-MIL : CO-LOCALISATION

2 décembre 2019



DEFENSIE
LA DÉFENSE

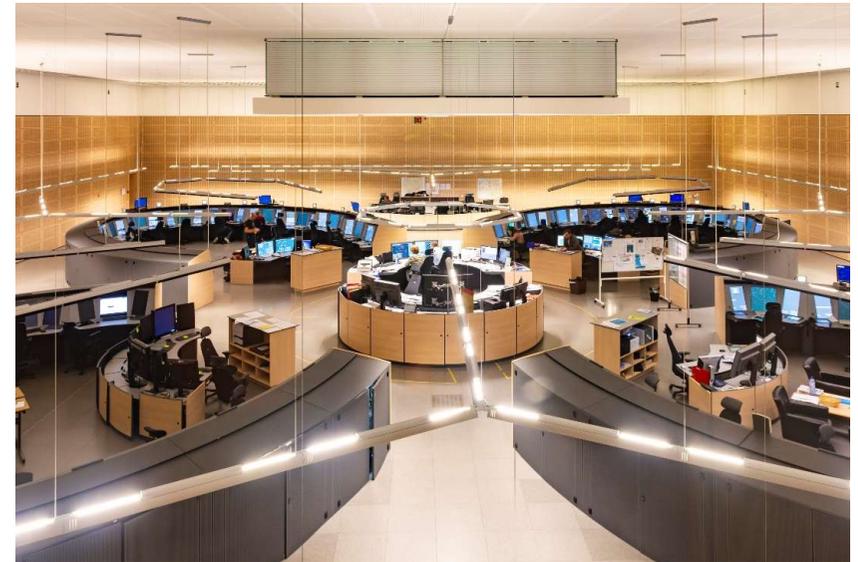
skeyes nice to
guide
you

Projet

Déménagement et intégration de l'ATCC (*Air Traffic Control Centre*) militaire



Semmerzake



Steenokkerzeel



Motivation principale

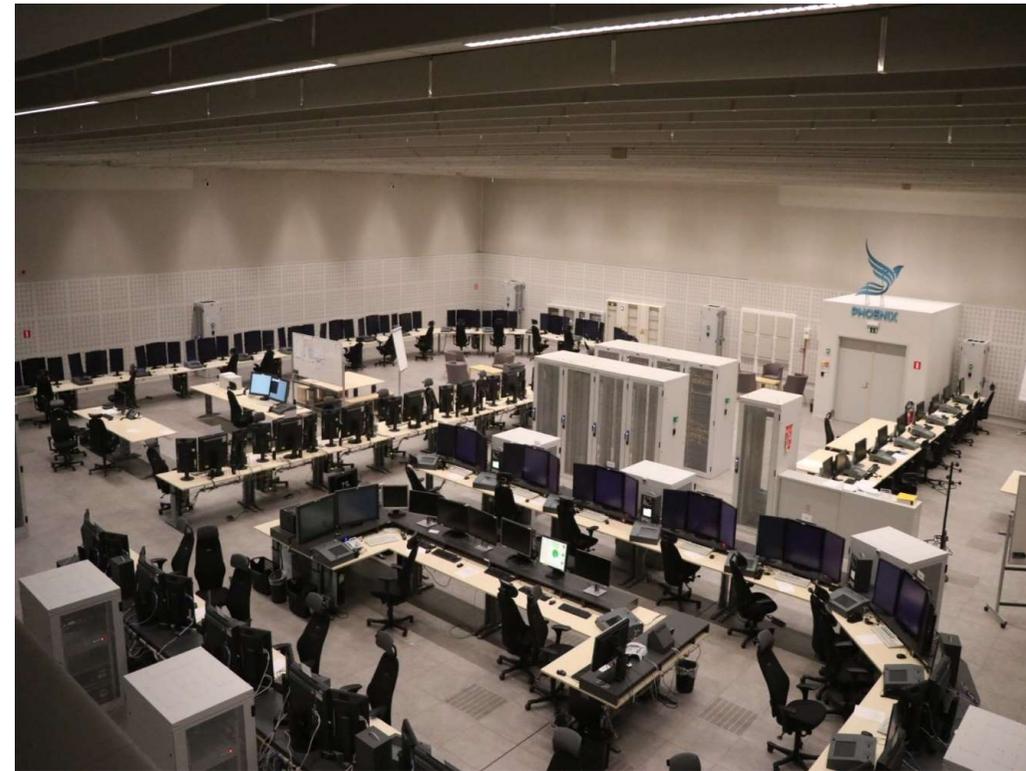
- Mise en œuvre d'une volonté politique - Milestone de la *Belgian Airspace Vision 2030*
- Les effectifs opérationnels CIV et MIL travaillent à proximité les uns des autres et comprennent mieux leurs procédures respectives → collaboration plus efficace
- **Airspace Management Cell (AMC) réel au lieu de virtuel**
 - Dans un contexte de Flexible Use of Airspace (FUA)
 - Fournir de meilleurs services à tous les usagers de l'espace aérien, comportant un usage plus efficace de l'espace aérien :
 - MIL : espace aérien disponible selon les besoins
 - CIV : plus d'espace aérien disponible et plus fréquemment
 - plus de routes directes possibles avec un impact sur l'empreinte écologique
- S'inscrit dans une tendance pan-européenne → efficacité et flexibilité ATM augmentée
- Tout cela sous la supervision de la BSA-ANS



DEFENSIE
LA DÉFENSE

Prérequis

- Déménagement de la TTF (*Test and Training Facility*) permettant aux MIL d'utiliser l'espace disponible
 - rénovation de fond en comble de l'ancienne *ops room* de skeyes afin d'accueillir la TTF, rebaptisée Phoenix
- créer en outre une installation de formation distincte dans le but :
 - d'augmenter la capacité de formation
 - de permettre le déroulement simultané de formation et de testing



Prérequis

- Installation de 20 consoles dans *l'ops room*, y compris :
 - un nouveau *Voice Communication System*(VCS)
 - *Air Traffic Management System (SAS2)*
- Indépendance complète entre MIL et CIV sur le plan de l'électricité et de données
- Mettre en place un nouveau *datacenter* MIL chez skeyes
- Prévoir toutes les installations requises pour le personnel MIL, y compris :
 - des bureaux, des installations de test, un entrepôt, ...
 - une nouvelle école ATC dotée d'un nouveau simulateur d'entraînement
 - des vestiaires et installations sanitaires entièrement rénovés
- Toutes ces actions ont été entreprises sans impact sur le contrôle du trafic aérien



Cultures des entreprises

- Définir les principes de cohabitation requis afin de rationaliser les interactions des ATCO et les procédures des superviseurs
- Investir dans les aspects humains du projet afin de faciliter une transition souple et un début sur les chapeaux de roue
- Les deux employeurs continueront à apporter toute leur assistance



Qu'est-ce que cela signifie pour les contrôleurs aériens ?

- Chaque collaborateur conserve son statut et ses spécificités
- A l'avenir, développement de formation et collaboration CIV-MIL intensifiées, permettant CIV-MIL à soutenir ATS si nécessaire
- MIL ATC est dimensionné exclusivement pour MIL ATS



Futures collaborations

Civ-Mil : programme de synergie

- ✓ AIM
- ✓ Co-localisation
 - Surveillance
 - Concessions de stations radio
 - Météo

SAS3 (Shared Air Traffic Management System 3) :

- skeyes
- La Défense
- Eurocontrol

